

Информация о правилах использования беспилотных воздушных судов

Анализ состояния безопасности полетов беспилотных воздушных судов (далее - БВС) на территории СКФО свидетельствует о возросшем количестве нарушений требований воздушного законодательства, допускаемых владельцами БВС.

Постановлением Правительства РФ от 25 мая 2019 г. № 658 утверждены «Правила государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации».

Указанные правила предусматривают государственный учет беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации. Требования не распространяются на беспилотные воздушные суда, временно ввозимые иностранными гражданами на территорию Российской Федерации в целях участия в спортивных мероприятиях по авиамodelьному спорту.

Государственный учет беспилотных воздушных судов осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта.

Порядок использования воздушного пространства Российской Федерации установлен Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее – ФП ИВП РФ).

Полёты БВС отнесены к деятельности по использованию воздушного пространства. Физические или юридические лица, планирующие осуществлять полеты БВС, должны знать и выполнять правила и процедуры, установленные воздушным законодательством Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства.

В соответствии с п. 52 ФП ИВП РФ использование воздушного пространства беспилотным воздушным судном в воздушном пространстве классов А, С и G осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства. Использование воздушного пространства беспилотным воздушным судном осуществляется посредством установления временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений в интересах пользователей воздушного пространства, организующих полеты беспилотных воздушных судов.

Согласно п. 52.1 положения пункта 52 настоящих Правил не применяются в случае выполнения визуальных полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг, осуществляемых в пределах прямой видимости в светлое время суток на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности:

а) вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, районов аэродромов (вертодромов) государственной и экспериментальной авиации, запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных

спортивных соревнований, а также охранных мероприятий, проводимых в соответствии с Федеральным законом "О государственной охране".

б) на удалении не менее 5 км от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок.

Нарушение указанных обязательных требований влечет административную ответственность по ст. 11.4 (Нарушение правил использования воздушного пространства), ч. 5 ст. 11.5 (Нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В случае возникновения вопросов необходимую консультацию можно получить в отделе государственного авиационного надзора по телефону 89289160699, доб. 611, 619, 622.

Отдел государственного авиационного надзора
МТУ Ространснадзора по СКФО