В соответствии с форматом и структурой официальной информации аэропорта (ОФИ), используемых при передаче и опубликовании согласно [приложения N 1](file:///C%3A%5CUsers%5CUser%5CDesktop%5C%D0%A0%D0%B0%D1%81%D0%BA%D1%80%D1%8B%D1%82%D0%B8%D0%B5%20%D0%98%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8%5C%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BF%D1%83%D1%81%D0%BA%D0%BD%D0%B0%D1%8F%20%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B1%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C%20%D0%90%D0%94%5C%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BF%D1%83%D1%81%D0%BA%D0%BD%D0%B0%D1%8F%20%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B1%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C%20%D0%90%D0%94%20%D0%97%D0%98%D0%9C%D0%90%2016.docx#sub_11000) к Приказу Минтранса РФ от 12 декабря 2011 г. N 310

ОФИ Л16

ЛТ

21ЯНВ1/СТВ/ПДС

НОВ

РЕЖИМ/27МАР29ОКТ/1234567/00002400/734,735,73Г, 319, 320, ТУ5, ТУ3, ЯК2 ,АН4, АН6,С20,ЦР2,СУ9,А81,ИЛ7, АНФ, И14,АРЙ

РЕЖИМ/27МАР29ОКТ/1234567/00002400/КЬЬ34

ШУМНТ

МЕТЕО/КГСУТ

РЕМНТ

ТЕХНТ

ВППОК/5/РЖМАП/ВРЕМЯ/ РЖМАП/1

ОКСЕН/АПОРТ/ РЖМАП/ВРЕМЯ/ РЖМАП/ИК1234/1

ПКСЕН/АПОРТ/ РЖМАП/ВРЕМЯ/ РЖМАП/ВСЕГО/300/ВЫЛЕТ/170

ГТСОК/АПОРТ/ РЖМАП/ВРЕМЯ/ РЖМАП/ИК1234/1

ГТФПК/АПОРТ/ РЖМАП/ВРЕМЯ/ РЖМАП/ВСЕГО/60

ПЕРРН/АПОРТ/ РЖМАП/ВРЕМЯ/ РЖМАП /ВСЕВС/12