Приложение N 1

к приказу ФАС России

от 19 апреля 2011 года N 292

Форма 9в-1

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах   
и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества**

**Предоставляемые:** АО «Международный Аэропорт Ставрополь»

**на территории:** Аэродрома Ставрополь (Шпаковское)

**за период:** ЛЕТО 2020 год 28.03.20 – 30.10.20

**Сведения о юридическом лице:** АО «Международный Аэропорт Ставрополь»

г. Ставрополь, Территория аэропорт, Ставропольский край, Российская Федерация, 355008

Генеральный директор: Соловьев Виктор Андреевич, (8652) 24-55-57, 23-65-80, [kancelaria@stavavia.ru](mailto:kancelaria@stavavia.ru)

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Класс  аэродрома | Ограничения по типам  принимаемых судов | Класс   аэропорта | Объем  пассажир-  ских перевозок  (тыс.чел.) | Объем  грузовых  перевозок (т) | Нормативы пропускной способности аэропорта\* (тыс.чел./год,  т/год, кол. взл.- пос.опер./час) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | В | А-319-100(70.4т)- 1самолето-вылет в сутки с ограничением массы 64.6т  А-319-100(75.9т) 1самолето-вылет в сутки с ограничением массы 64.0т  А-320-200 (75.9т) 1самолето- вылет в сутки с ограничением массы 62,6т  А-320-200 (73.9т) 1самолето-вылет в сутки с ограничением массы 66.3т  В-737-400(68.27т) 1самолето-вылет в сутки с ограничением массы 61т  В-737-500 (60.78т) 1самолето-вылет в сутки  В-737-700 (70.31т) 1самолето-вылет в сутки с ограничением массы 64т  В-737-800 (79.00т) 4самолето-вылет в неделю без ограничения по массе и 9самолето-вылет в неделю с ограничением массы 77,7т | V | **199,5** | **402** | 2 628 тыс. чел./год  1500т/год  12 взл. пос. опер./час |

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Пропускная способность  аэродрома\* | | | | Пропускная способность  аэровокзального комплекса\* | | | | | | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта\* | | | | | | |
|  | ВПП  (система ВПП)  (взл.-  пос./час.  взл.-пос./год | РД  (час) | Пасс.  перрон  (МС/  час) | Груз. перрон  (МС\*  час) | П  (пасс./  час) | К  (пас./  м) | S  (м) | С  (груз.  ед./  сут.) | Г  (т) | S  (м) | V  (т) | Q  (т) | N  (т) | G  (т) | N  (кол.  запр./  час.) | N  (кол.  запр./  час.) | V  (т) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  | **ВПП07/25**  12 в-п/ч.  105120  в-п/г | 50 с/ч | I-IIгр.– 9 МС/ч.  III-IVгр. – 3 МС/ч. | 0 | 302 | 0,74 | 1401 | 100 | 2,2 | 545 | 2040 | 3599 | 30 | 575 | 0 | 9 | 560 |

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, **МС** - место стоянки, **П р**- расчетная пропускная способность аэровокзала,  **Кз**- показатель общей загруженности терминала, **Sm**- необходимый размер технологической зоны обслуживания,  **Гсут**- средний грузооборот склада за сутки, **С пр**- пропускная способность грузового склада,

**S общ**- общая площадь грузового склада**, V раб**- рабочий объем топливного хранилища, **Q** - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за сезон, **N** - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, **G** - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, **N дс**- максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, **N mз**- максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, **V сут**- технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

*Примечание по заполнению таблицы 1 , таблицы 2 :*

*1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.*

*2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".*

*3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.*

*4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.*

*5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения , утвержденной приказом Минтранса России от 24.02.2011 N 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный N 20428) (далее - приказ Минтранса России N 63 ).*

*6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах , утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 N 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 30, ст.3836) (далее - постановление Правительства Российской Федерации N 599 ).*

*7. В ячейки 2-18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения , утвержденной приказом Минтранса России N 63 . \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*\* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2-18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.*

*Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах , утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации N 599.*