Приложение № 1

 к приказу ФАС России

от 19 апреля 2011 года № 292

 Форма 9г-1

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа**

**к регулируемым работам (услугам) в аэропортах при подключении (технологическом присоединении)**

**к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах**

**Предоставляемые:** АО «Международный Аэропорт Ставрополь»

**на территории:** Аэродрома Ставрополь (Шпаковское)

**за период:** ЛЕТО 21 (28.03.21 – 30.10.21)

**Сведения о юридическом лице:** АО «Международный Аэропорт Ставрополь»

г. Ставрополь, Территория аэропорт, Ставропольский край, Российская Федерация, 355008

 Генеральный директор: Соловьев Виктор Андреевич, (8652) 24-55-57, kancelaria@stavavia.ru

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Регламент работы аэропорта | Введение временных ограничений по доступу к услугам | Ограничения пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта (\*) |
| Основания введения | Сроки введения и окончания | Аэродром | Аэровокзальный комплекс | Топливно-заправочныйкомплекс аэропорта | Иные объекты инфраструктуры аэропорта |
| Пас. | Груз. | Пас. | Груз. |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | с 08.00-20.00 (мск)Приказ № 05от 14.01.20 г. Генеральный директор АО «МАС» Соловьёв В.А. | В соответствии с «Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» | 29.03.2020 г–2024 г. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
3. В ячейках графы 3 также указываются реквизиты (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица) распорядительного акта, письма, телеграммы, иное, которым субъектом естественной монополии установлен регламент работы аэропорта.
4. В ячейках графы 4 также указывается реквизиты (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы иное, на основании которого вводятся соответствующие ограничения.
5. В ячейках графы 5 указываются дата введения и дата окончания срока действия введенного ограничения, в случае указания в соответствующем документе о введении ограничения срока – «до отмены» в указанной ячейке отмечаются реквизиты (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого соответствующее ограничение в последующем было отменено.
6. В ячейках граф 6 и 7 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэродрома при обслуживании пассажирских и грузовых воздушных судов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной приказом Минтранса России № 63.
7. В ячейках граф 8, 9 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэровокзального комплекса по обслуживанию пассажиров, обработке грузов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной приказом Минтранса России № 63.
8. В ячейке графы 10 указываются данные по ограниченной пропускной способности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной приказом Минтранса России № 63.
9. В ячейке графы 11 указываются данные по ограниченной пропускной способности иных объектов инфраструктуры аэропорта в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту.

(\*) Сведения, указанные в ячейках граф 6, 8, 9, 10, 11 относится только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 599.